

Input til forbedringer af de Nationale Cykelruter

Jonas Wamsler, Vejdirektoratet
UD PÅ TUR, den 23. april 2024



De Nationale Cykelruter

11 ruter – rygraden i rekreativt rutenet

- Længere strækninger (200 km+)
- Måltrettet cykelturister, der foretager rekreative cykelture over flere dage
- Særlig national symbolværdi

Forbinder Danmark på tværs af landsdele

- Vertikale (1, 3, 5, 7 og 9)
- Horisontale (2, 4, 6)
- Rundture (8, 10 og 12)



Rammer og roller for de Nationale Cykelruter

Vejdirektoratet administrerer det samlede rutenet

- Arbejdsgruppe under Cykelrådet kvalificerer ansøgninger om større ændringer
- Administrationsgrundlag og principper for ruterne sætter rammer for evt. ændringer

Kommuner er ansvarlige for selve ruterne

- Alle 98 kommuner har **initiativretten** til ændringer af rutenettet
- Vejmyndigheder (inkl. private og statslige) har ansvar for skiltning, anlæg og vedligehold

Turismeaktører står for oplevelser, services og markedsføring

- Destinationselskaber, private aktører, lokalsamfund mv.

Baggrund for 'Input til forbedringer af de Nationale cykelruter'

Cyklens år 2022: Styrkelse af de Nationale Cykelruter

- Principper for de Nationale Cykelruter
- Brugerundersøgelse
- Fakta-ark
- Ny hjemmeside: Ruter.dk
- Rapport om Cykelturisme i Tyskland
- Kortlægning af internationale erfaringer



Aktørinddragelse

5 møder i arbejdsgruppe under Cykelrådet

- Dansk Cykelturisme, Dansk Turismefremme, Friluftsrådet, KL, Naturstyrelsen, Visit Denmark, Dansk Kyst- og Naturturisme

Workshop + 2 online **temamøder** for kommuner/regioner og destinationer/turismeaktører

- Oplæg, paneldebat og åbne drøftelser
- Stor interesse for ruterne og deres betydning lokalt
- Behov for at genbesøge rutenettet og styrke samarbejdet

I alt **95 organisationer** inddraget

- Inkl. 29 kommuner og 14 destinationer



Anbefalinger

Optimer rutenettet

- Revider det samlede net af Nationale Cykelruter med fokus på attraktive ruteforløb med høj oplevelsesværdi og stærke fortællinger

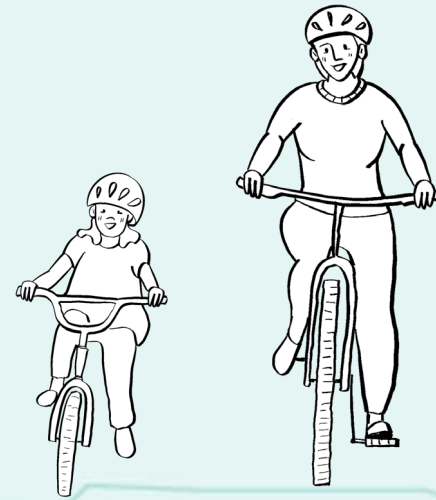
Prioriter høj kvalitet og gode forbindelser til oplevelser langs ruterne

- Prioriter høj kvalitet af ruterne med sikker, komfortabel og attraktiv cykelinfrastruktur samt opdateret skiltning
- Styrk muligheden for oplevelser og servicetilbud langs ruterne
- Skab god adgang til kollektiv transport og øvrige cykelrutenet

Styrk organisering, samarbejde og forankring

- Konsolider organiseringen og styrk det tværgående samarbejde på tværs af geografi, myndigheder og sektorer
- Skab forankring langs de enkelte ruter og understøt synergier til lokale brugere og behov

ET REKREATIVT CYKELNETVÆRK I DANMARK



En fælles vision

-at skabe et sammenhængende, rekreativt cykelnetværk i Danmark, som skal imødekomme den stigende efterspørgsel efter oplevelser i naturen.

BEDRE VILKÅR FOR CYKELTURISMEN I DANMARK

Bevilling 20 mio. kr. / Erhvervsministeriet.

Projektperiode 2020-2024

Datadrevet planlægning og udpegning af nationalt knudepunktsnetværk for cykling

Aktiviteter for udrulning i landets kommuner.

Skalering og national driftsmodel.



FREMTIDENS REKREATIVE NETVÆRK

5 mio. kr. / Friluftsrådet

Projektperiode 2020-2024

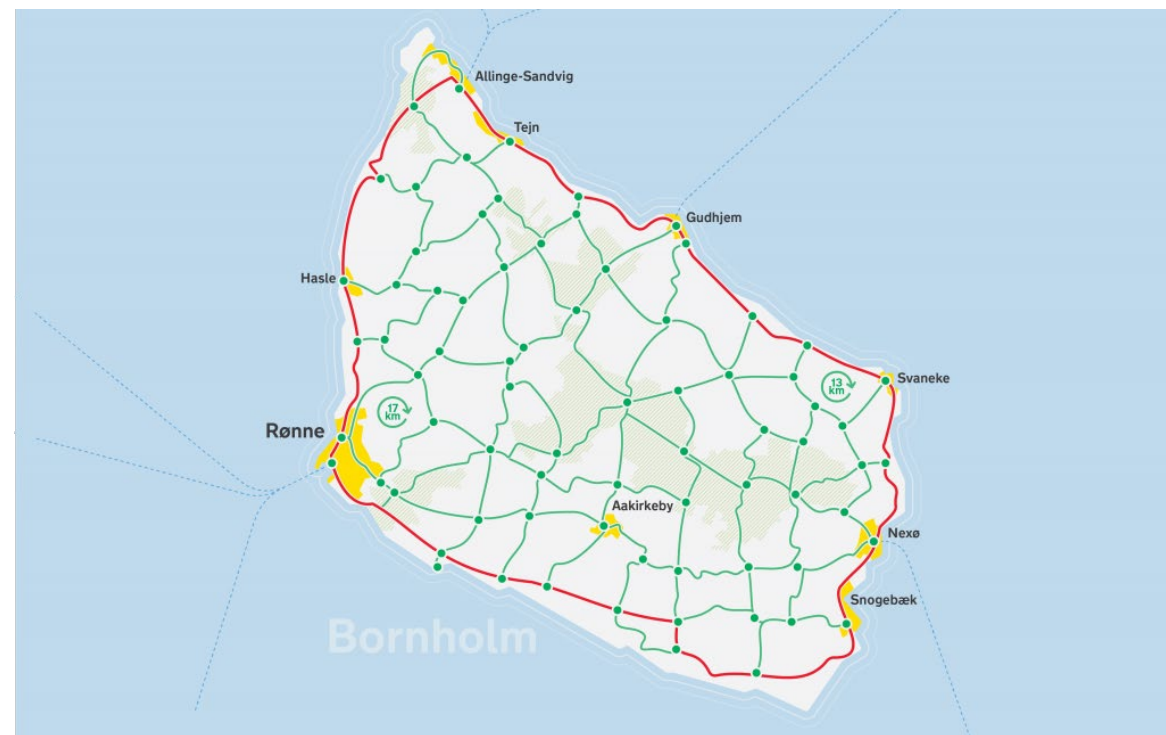
Udvikling af metode for kortlægning af rekreativ infrastruktur.

Udvikling af analog vejvisning.

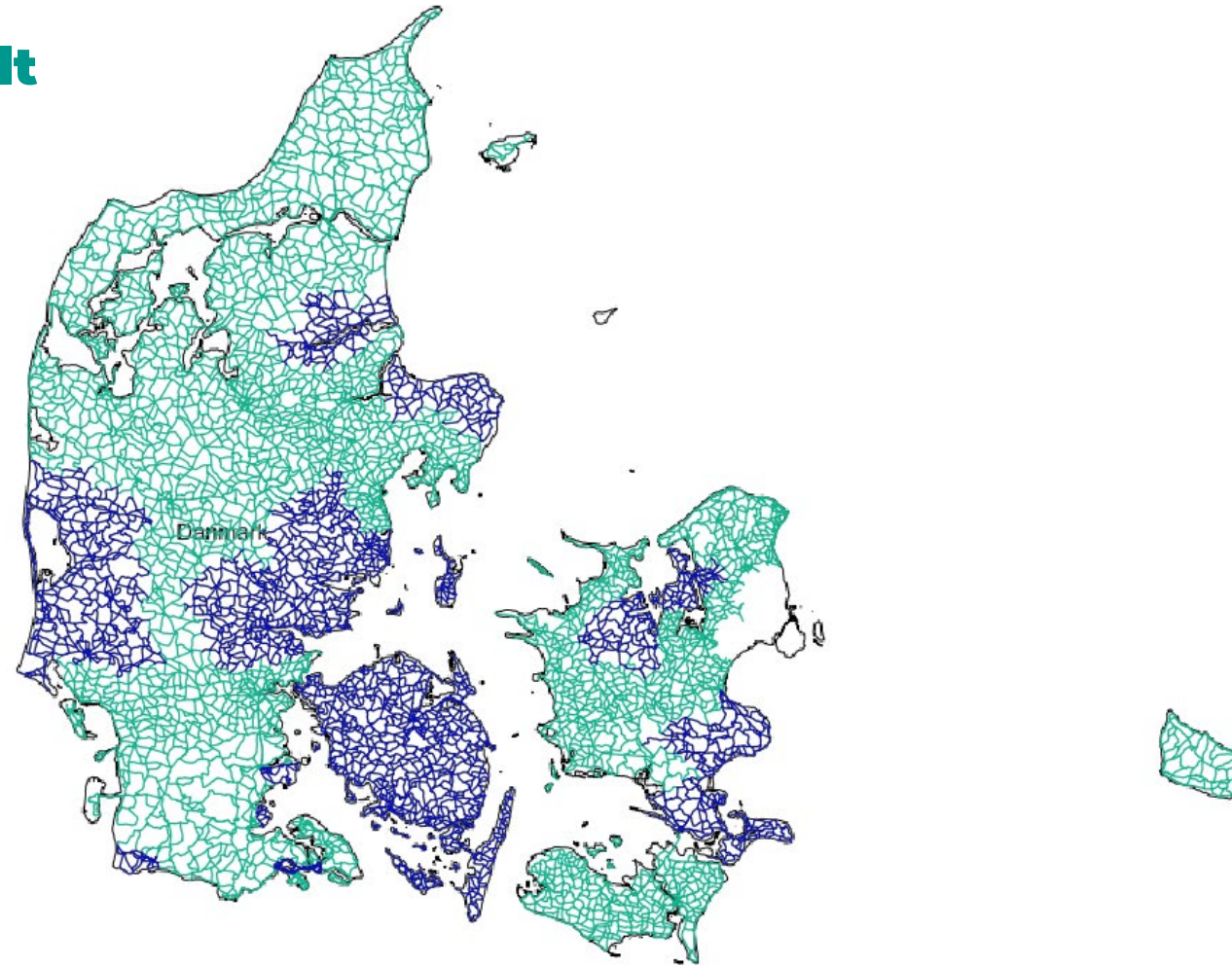
Digital formidling samt brugertest og indsamling af best practice.

HVAD ER ET CYKELKNUDEPUNKTSNETVÆRK

Eksempel med to illustrationer af Bornholm med ruter og med netværk

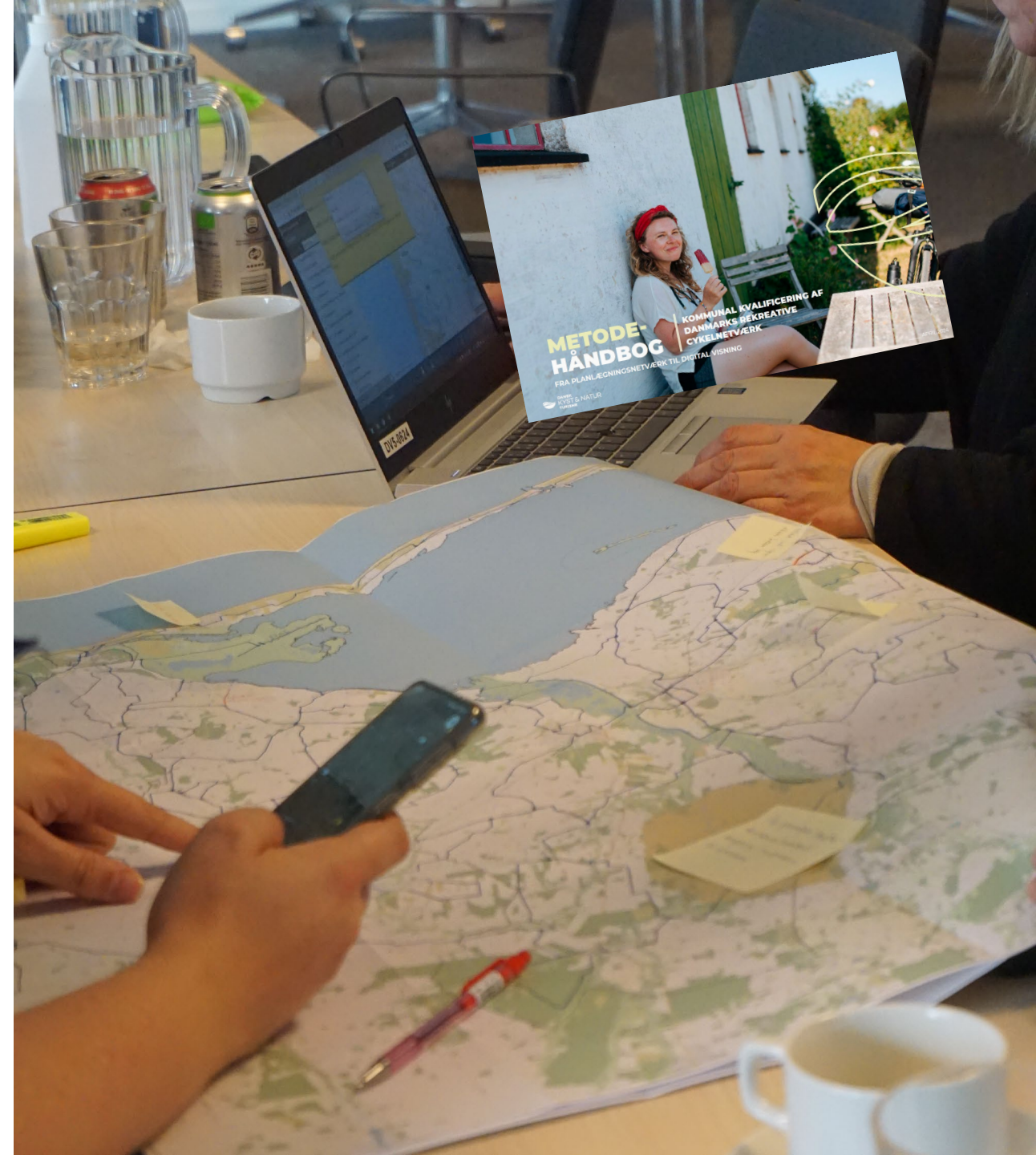


Et digitalt nationalt cykelnetværk



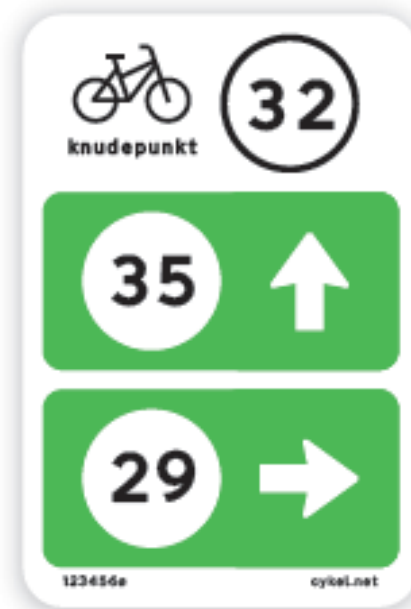
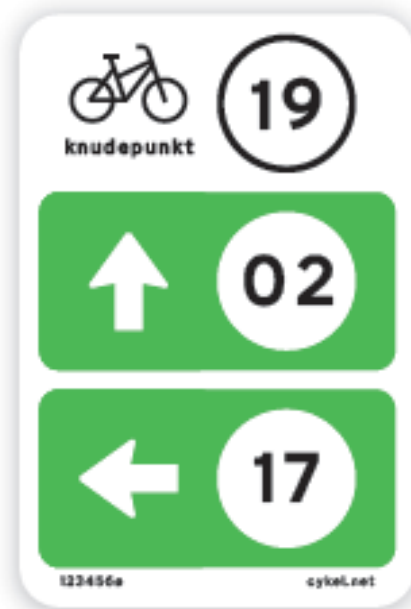
KOM GODT I GANG

- Download digitalt planlægningsnetværk på GeoFA i morgen!
- Ejerskab overgår til kommune efter intern proces.
- 29 kommuner har godkendt digitale netværk – nu klar til næste step
- Metodehåndbog klar – værsgo'!



NÆSTE STEP - ET SKILTET CYKELNETVÆRK

- Pilotproces og brugerundersøgelse.
- Ny sturutetavler til cykelknudepunktsnetværk.
- Proces for bekendtgørelse og ibrugtagning.



CYKELNETVÆRKET KAN NEMLIG BIDRAGE TIL...

- **At få flere op på cyklen – også i fritiden!**

Cykling er sundt, sjovt og for alle.

- **En bæredygtig udvikling**

Eksisterende infrastruktur. Effektiv cykelfremme – gevinsterne overstiger langt udgifterne

- **Styrket sammenhængskraft**

Fremmer udvikling i hele Danmark og skaber rekreative forbindelser mellem by og land.

- **Seriøse kroner i kassen**

2,6 mio. cykelturister overnattede 13 mio. gange og brugte i gns. 1.000 kr/døgnet.

**VI HAR FORBEREDT
OS GRUNDIGT...**

**STARTSKUDET ER
GÅET !**

SÆT I GANG.....



 **DANSK
KYST & NATUR
TURISME**

 **DANSK CYKELTURISME**



Rekreativ cykling og cykelturisme i Varde Kommune

Varde
Kommune



REKREATIV CYKLING I VARDE KOMMUNE

- Stor geografi og mange turister i sommerhuse ved kysten
- Få cykelturister – Mange turister med cykel
- Cykelkort, faciliteter, projekter, kampagner vs. cykelstier ved farlig skolevej
- Synliggørelse af rekreativ infrastruktur og faciliteter → Cykelsti og cykelvenlig veje
- KNUD-demokommune sammen med Ringkøbing-Skjern

Varde
Kommune



CYKELKNUDEPUNKTSNETVÆRKET

- En indsats med flere formål
- Både for borgere og gæster

STRATEGISK GRUNDLAG:

- Strategi for bæredygtig turismeudvikling
- Planstrategi
- Klimahandlingsplan og Strategi for grøn borgermobilitet



Strategi for grøn
borgermobilitet
2023-2027



Fra mere turisme
til bedre turisme

Strategi for bæredygtig turismeudvikling
i Varde Kommune 2022-2028



Varde Kommune

Vild med vækst, hverdag & Vard1

PLANSTRATEGI
2023-2026



Klima-
handlingsplan



PERSPEKTIVER

- Datadrevet udpegning og gennemgang af hele kommunens cykelvenlige infrastruktur, interessentdialog og digital synliggørelse
- 331 knudepunkter og mere end 800 km.
- Nationalt koncept og sikkerhed for investeringen (ikke endnu et projekt)
- Netværket som afsæt for cykelplanlægning

