

FRA VISION TIL VIRKELIGHED

ET NYT REKREATIVT
CYKELNETVÆRK I DANMARK



TO PROJEKTER – ÉN VISION

En fælles vision om at skabe et sammenhængende, rekreativt netværk i Danmark, som skal imødekomme den stigende efterspørgsel efter oplevelser i naturen.

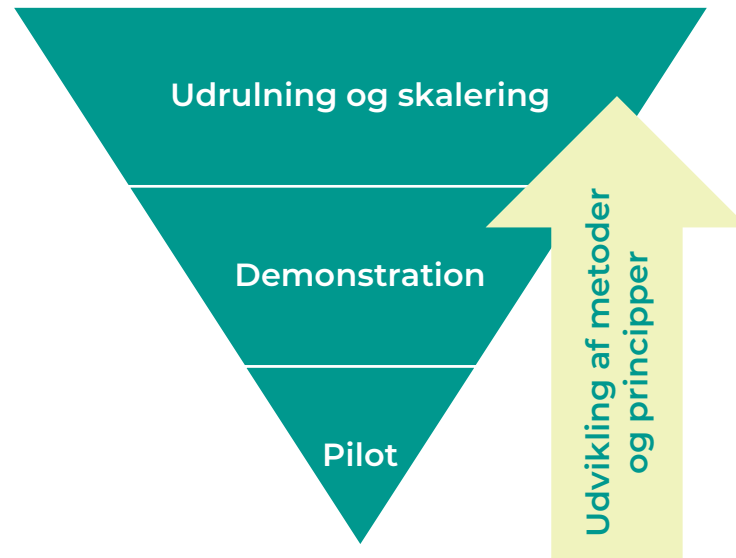
BEDRE VILKÅR FOR CYKELTURISMEN I DANMARK

Bevilling 20 mio. kr. / Erhvervsministeriet.

Projektperiode 2020-2023

Udvikling og demonstration af datadrevet planlægning og udpegning af knudepunktsnetværk for cykling i større områder.

Præsentation af nationalt konceptnetværk og aktiviteter for udrulning i landets kommuner.



FREMTIDENS REKREATIVE NETVÆRK

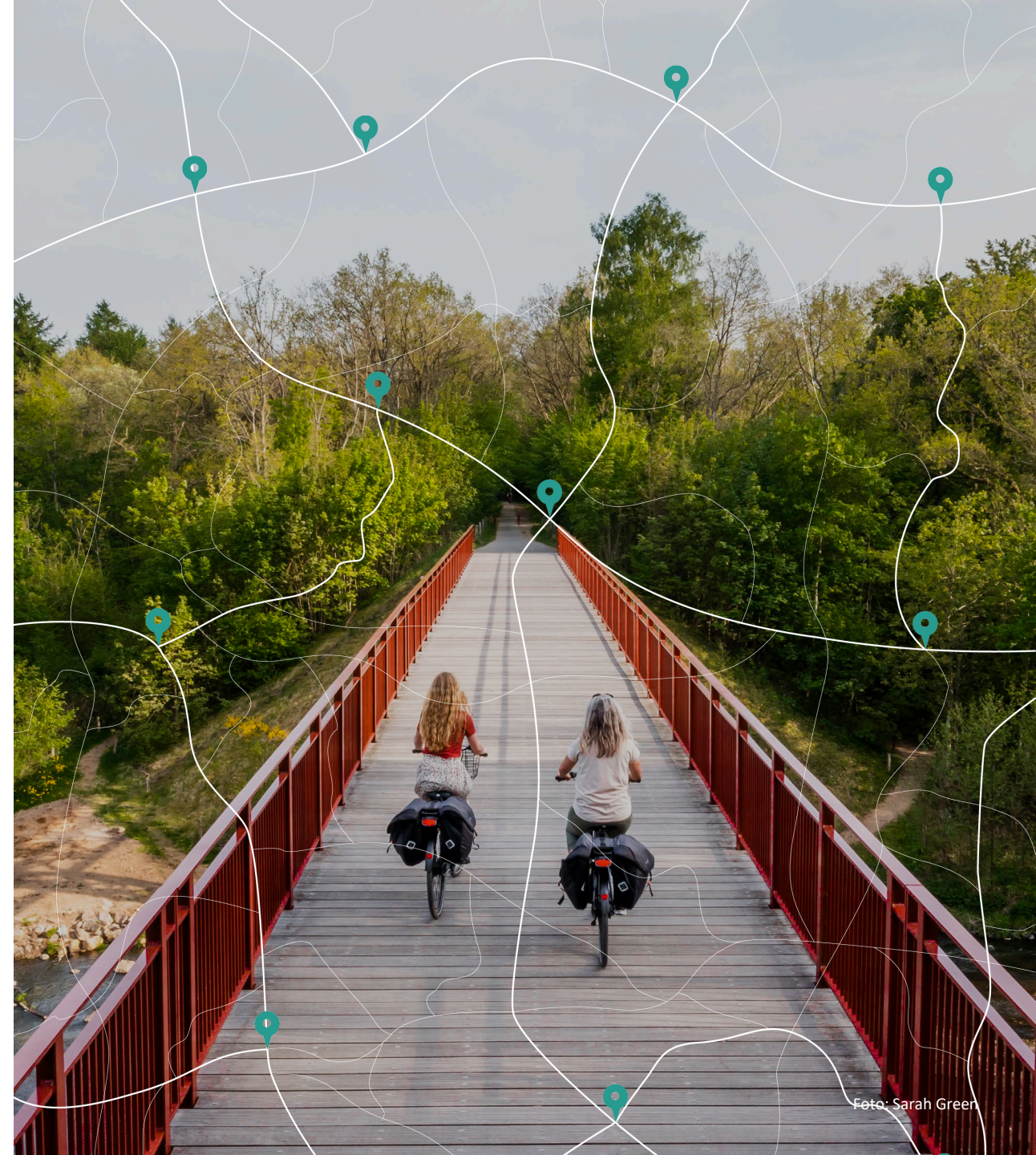
5 mio. kr. / Friluftsrådet

Projektperiode 2020-2023

Udvikling af metode for kortlægning af rekreativ infrastruktur, udvikling af analog vejvisning og digital formidling samt brugertest og indsamling af best practice

FRA VISION TIL VIRKELIGHED

Et netværk af cykelvenlige
strækninger forbundet af
knudepunkter til et net af
cykeloplevelser

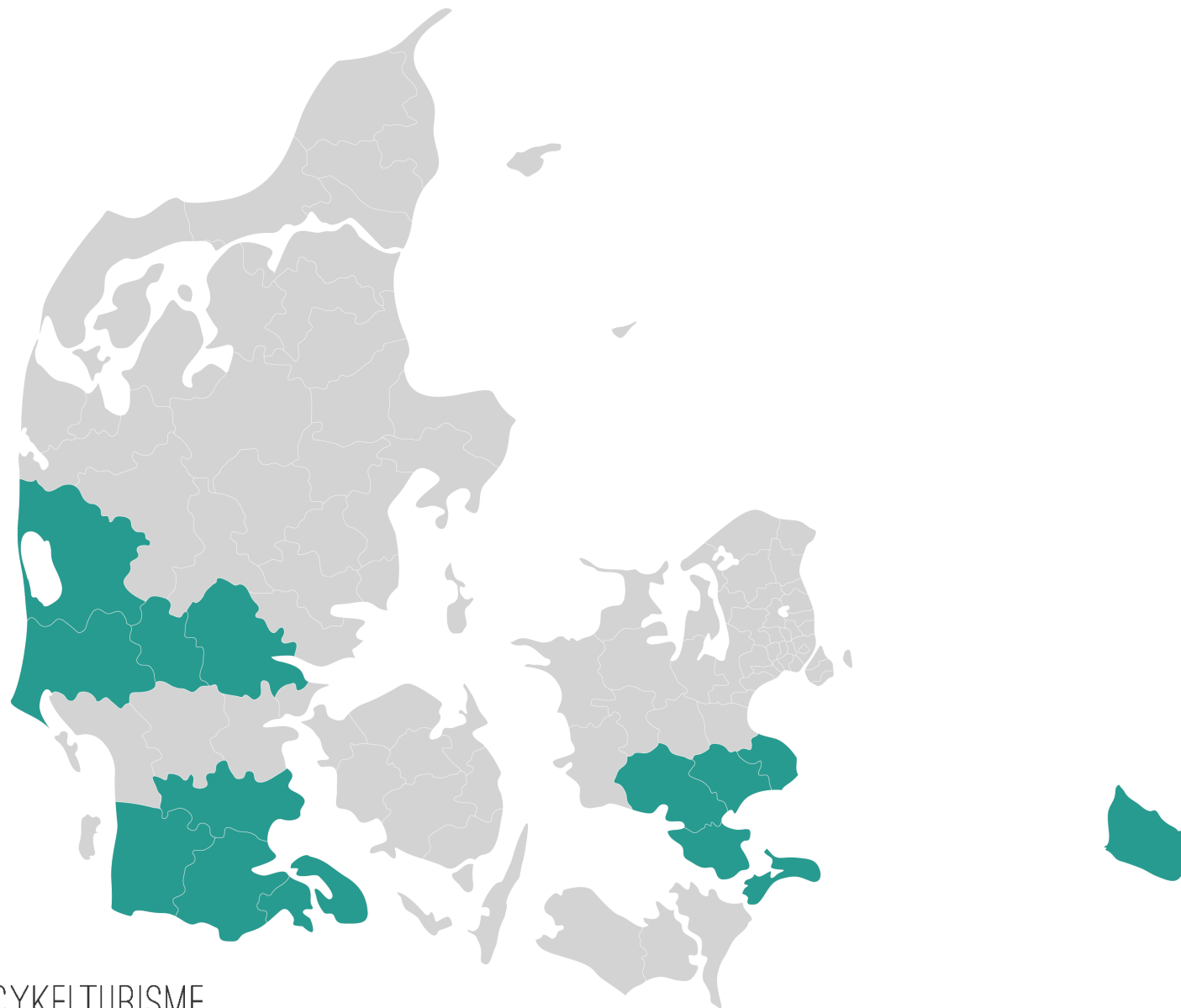


ET EKSEMPEL

De to illustrationer af Bornholm med ruter og med netværk



DEMO- OG PILOTKOMMUNER



STUDIETUR TIL HOLLAND FORÅR 2022



STUDIETUR TIL HOLLAND FORÅR 2022



4 PILOTNETVÆRK - 6X6 KM

Område



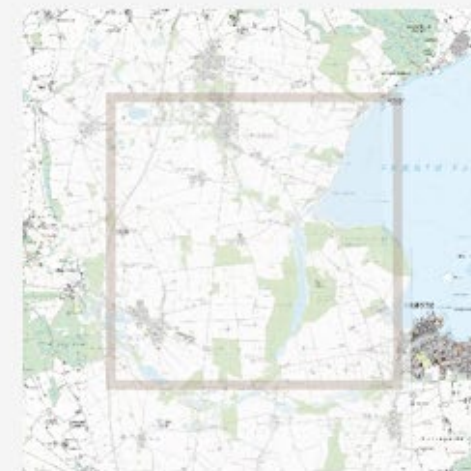
Bornholm



Sønder Omme



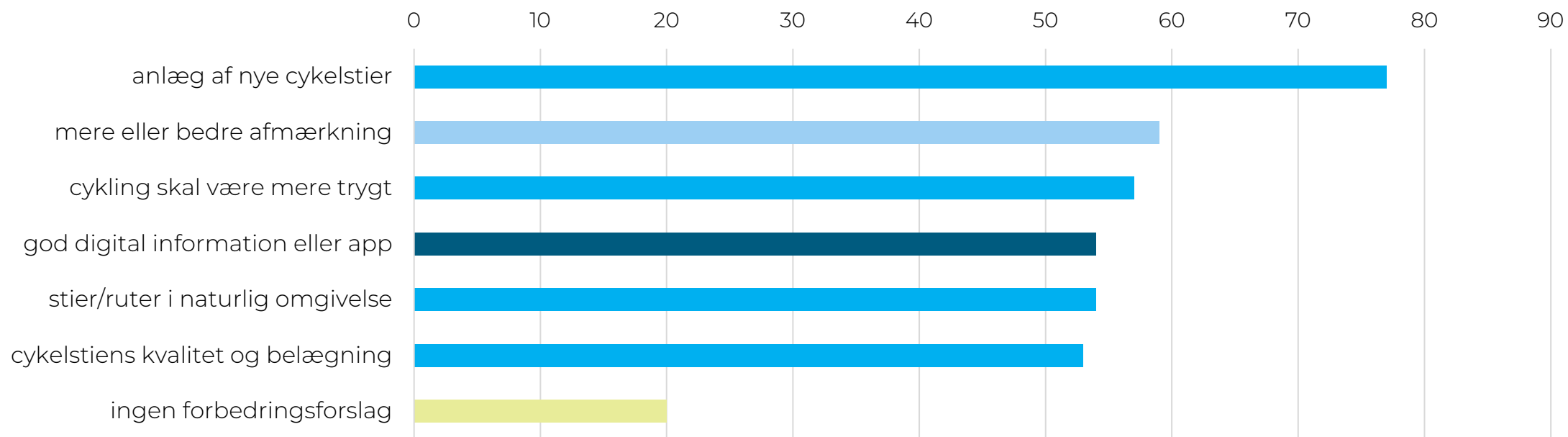
Vejle



Præstø

HVAD ØNSKER BRUGERNE?

Forbedringsforslag (n=429)



FØRSTE ERFARINGER – ETABLERING AF PILOTNETVÆRK













TESTSKILTE I JORDEN I 2021

De første erfaringer med vejvisning af cykelnetværket





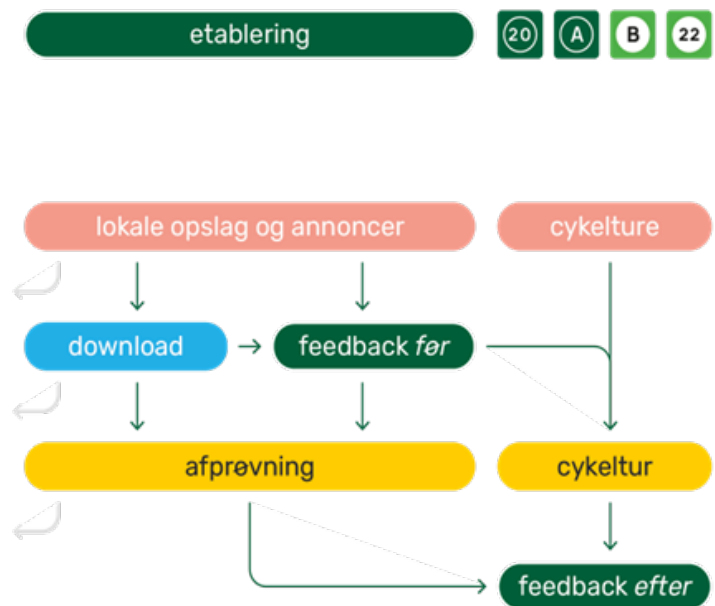


EVALUERING AF SKILTET CYKELNETVÆRK





INDSAMLING AF FEEDBACK



FORELØBIGE RESULTATER

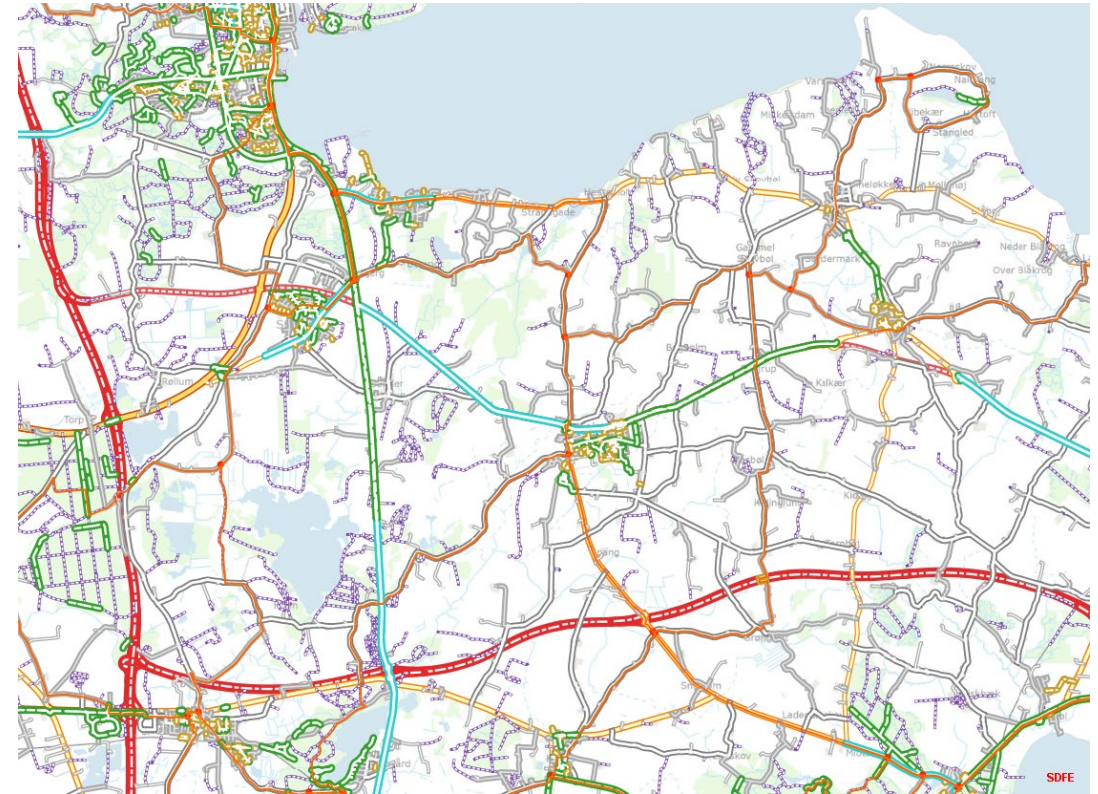
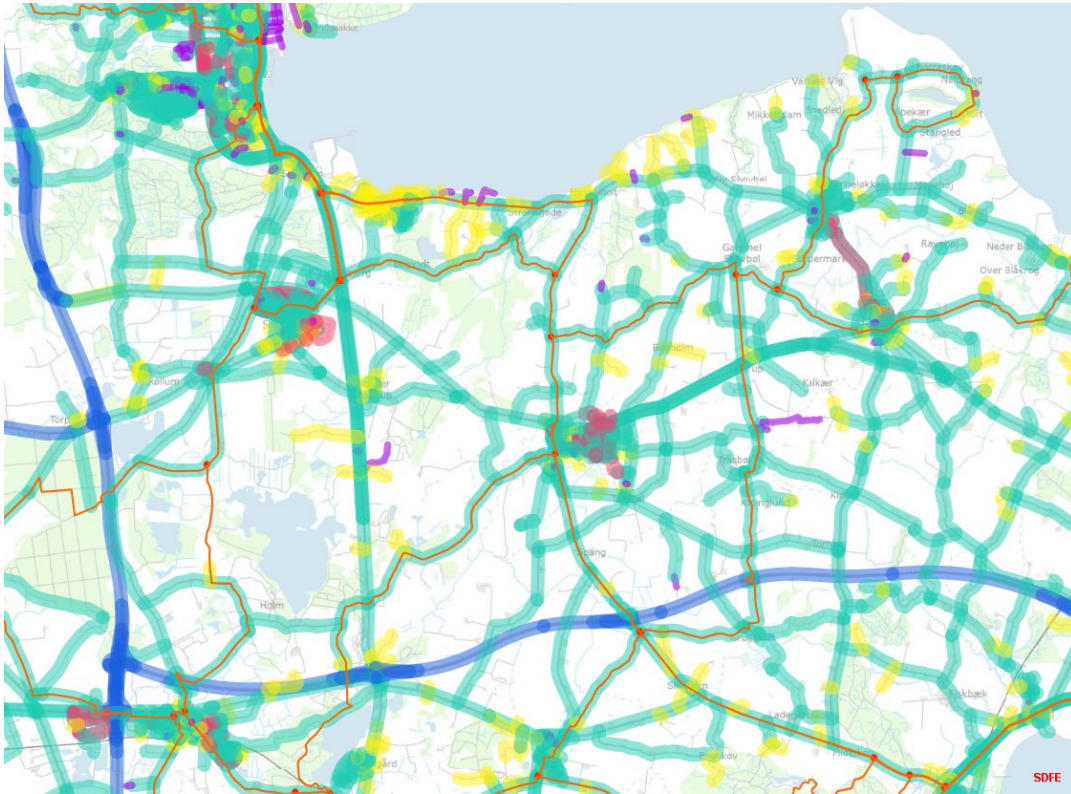
Fra de første besvarelser (n=449) kan forsigtigt konkluderes:

- Stor tilfredshed med ruter, koncept og skiltning
Positive resultater og brugere vil udvide området og prøve igen
- Konceptet mangler vejledning
Mangler onboarding og forklaring om, hvordan man bruge 'knodepunkter'
- God feedback om vejvisningsdesign
Konstruktive resultater vedr.
 - systematik: ingen tydelig præference endnu
 - størrelse: stor og mellemstor foretrækkes (40% hver)
 - position: mellemhøjt foretrækkes (67%)
 - farve: ingen tydelig præference endnu

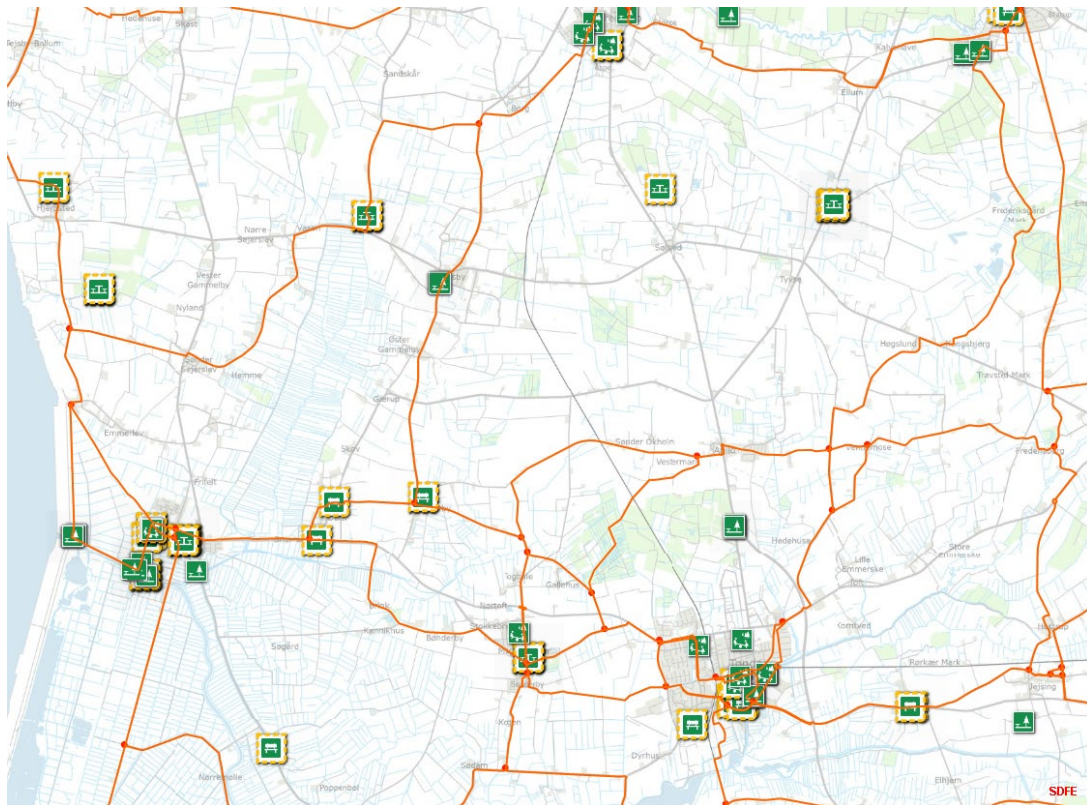
TEST AF KNUDEPUNKTSSKILTNING



VEJEN TIL STØRRE OMRÅDER MED CYKELNETVÆRK UNDERSTØTTET AF DATA

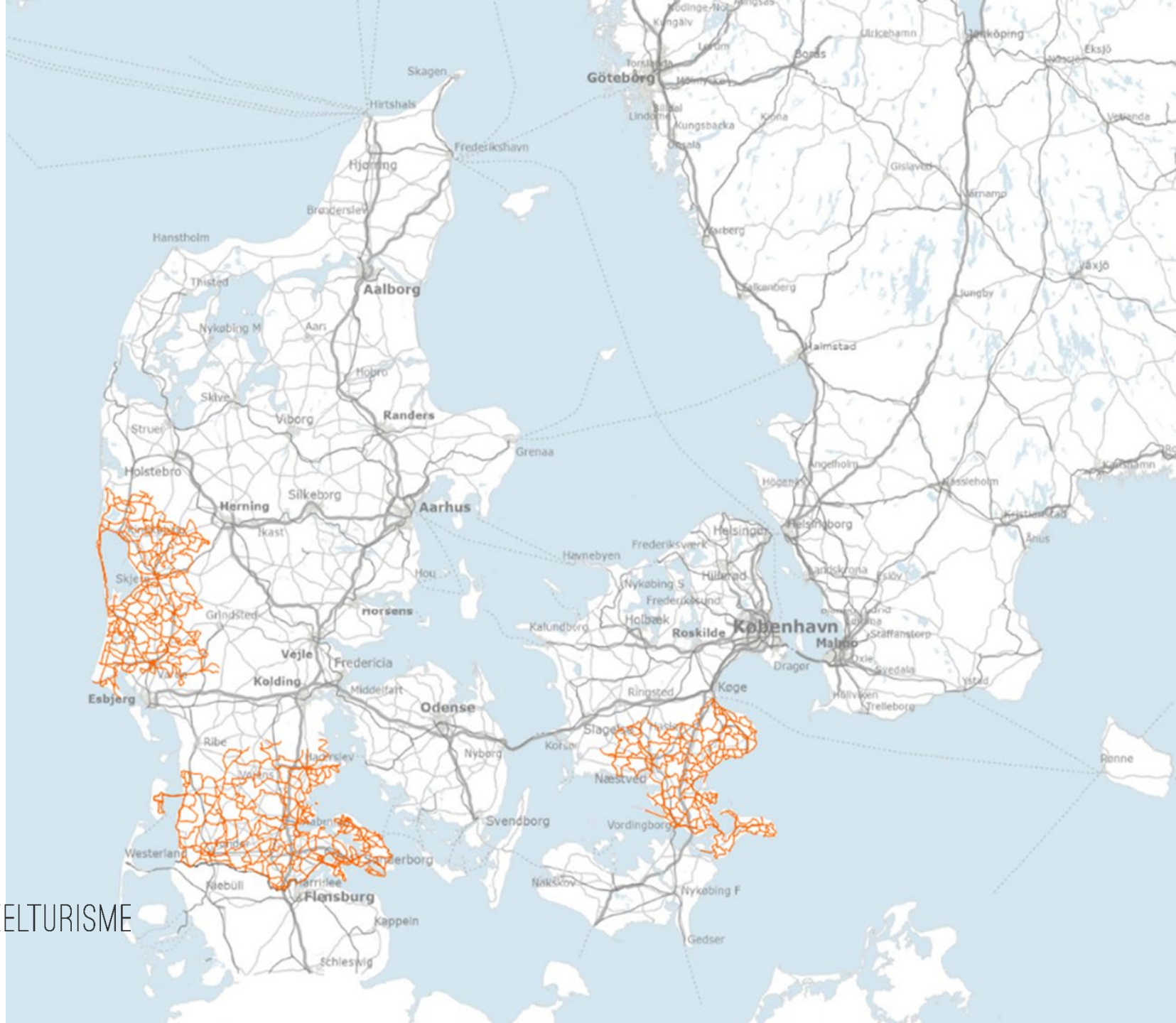


VEJEN TIL STØRRE OMRÅDER MED CYKELNETVÆRK UNDERSTØTTET AF DATA



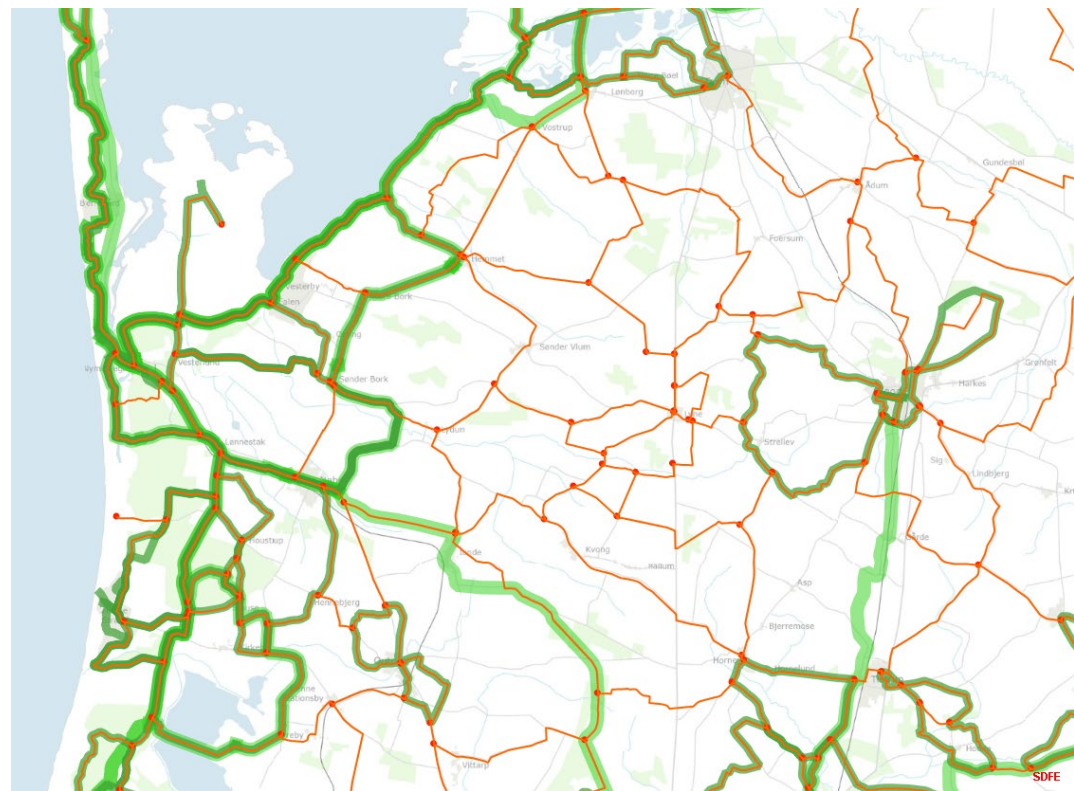
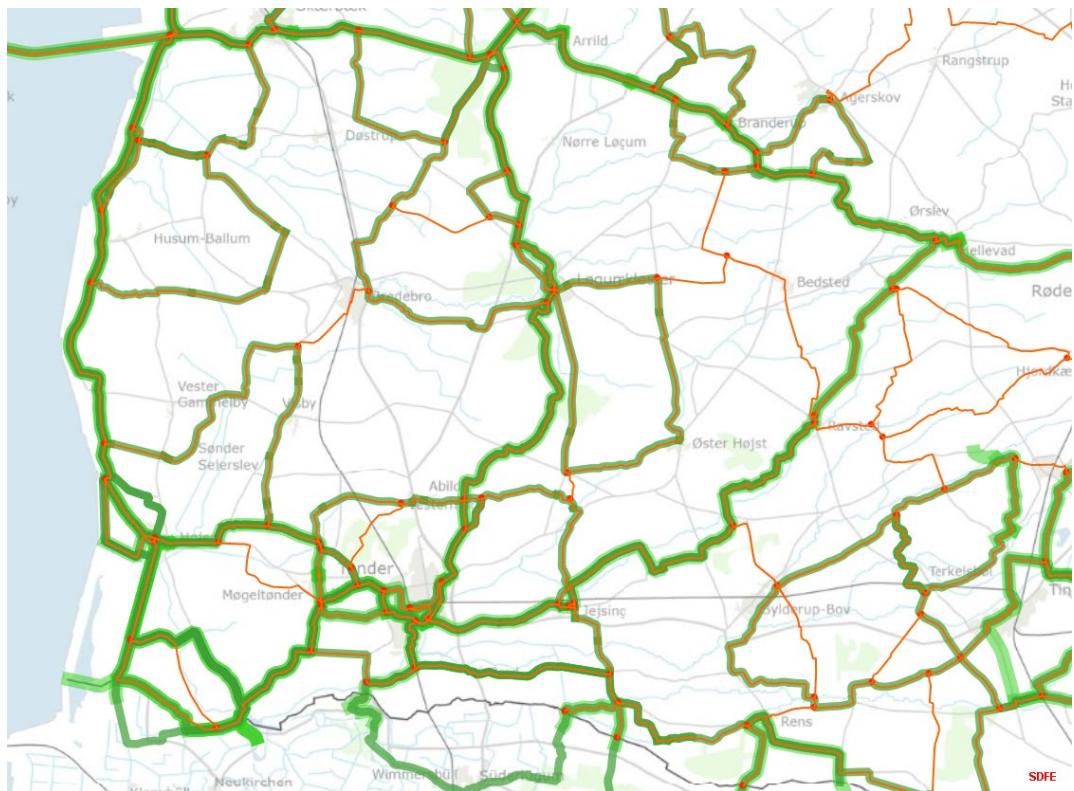
9 KOMMUNER MED BETANETVÆRK

NOVEMBER 2022



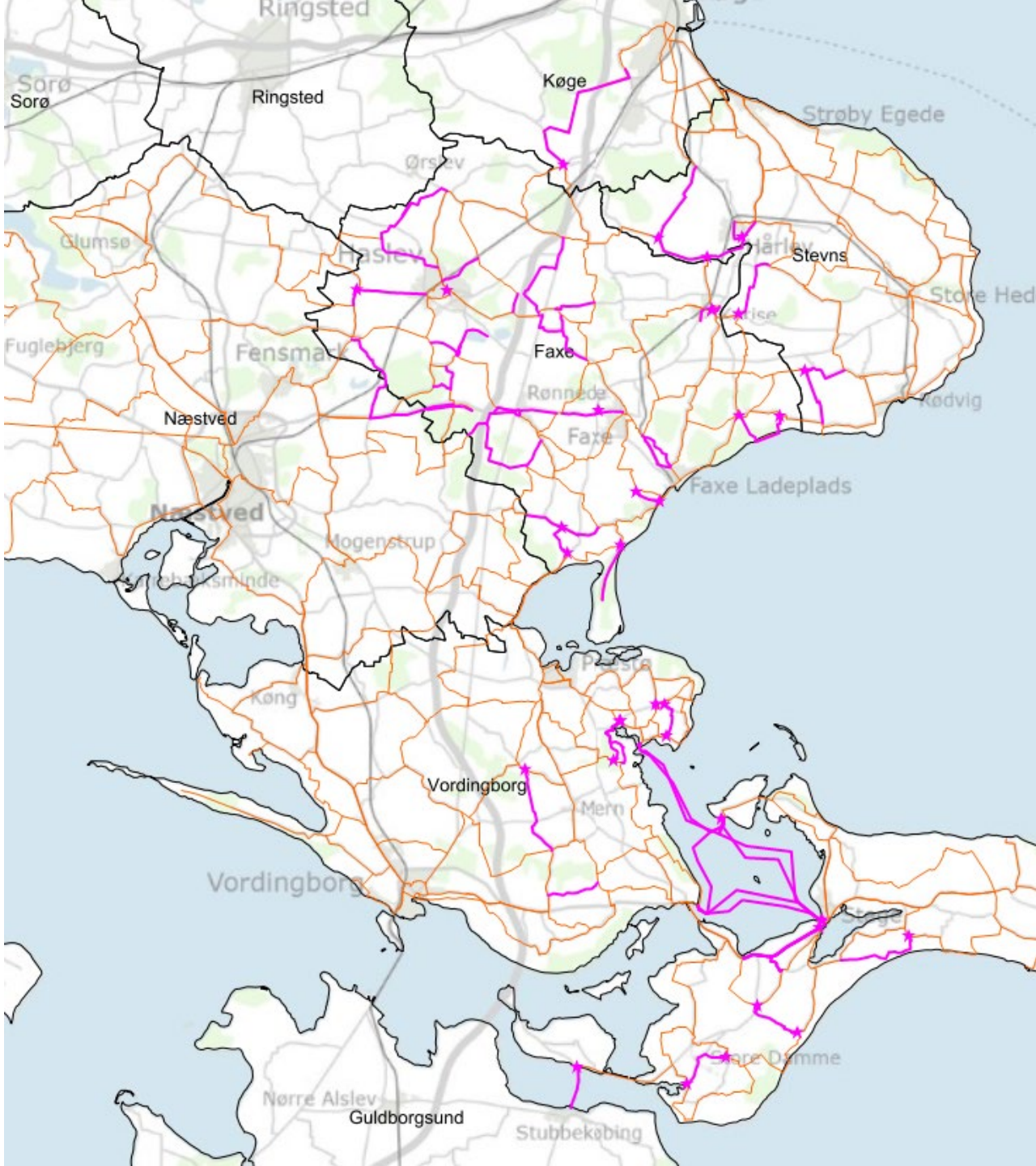
BETANETVÆRK

MED EKSISTERENDE OG REGISTREREDE CYKELSTRÆKNINGER



"Nu hvor vi arbejder med beta-netværket, giver det mening at der er blevet brugt tid på at opdatere data i GeoFA. Nu kommer belønningen for alt det hårde arbejde."

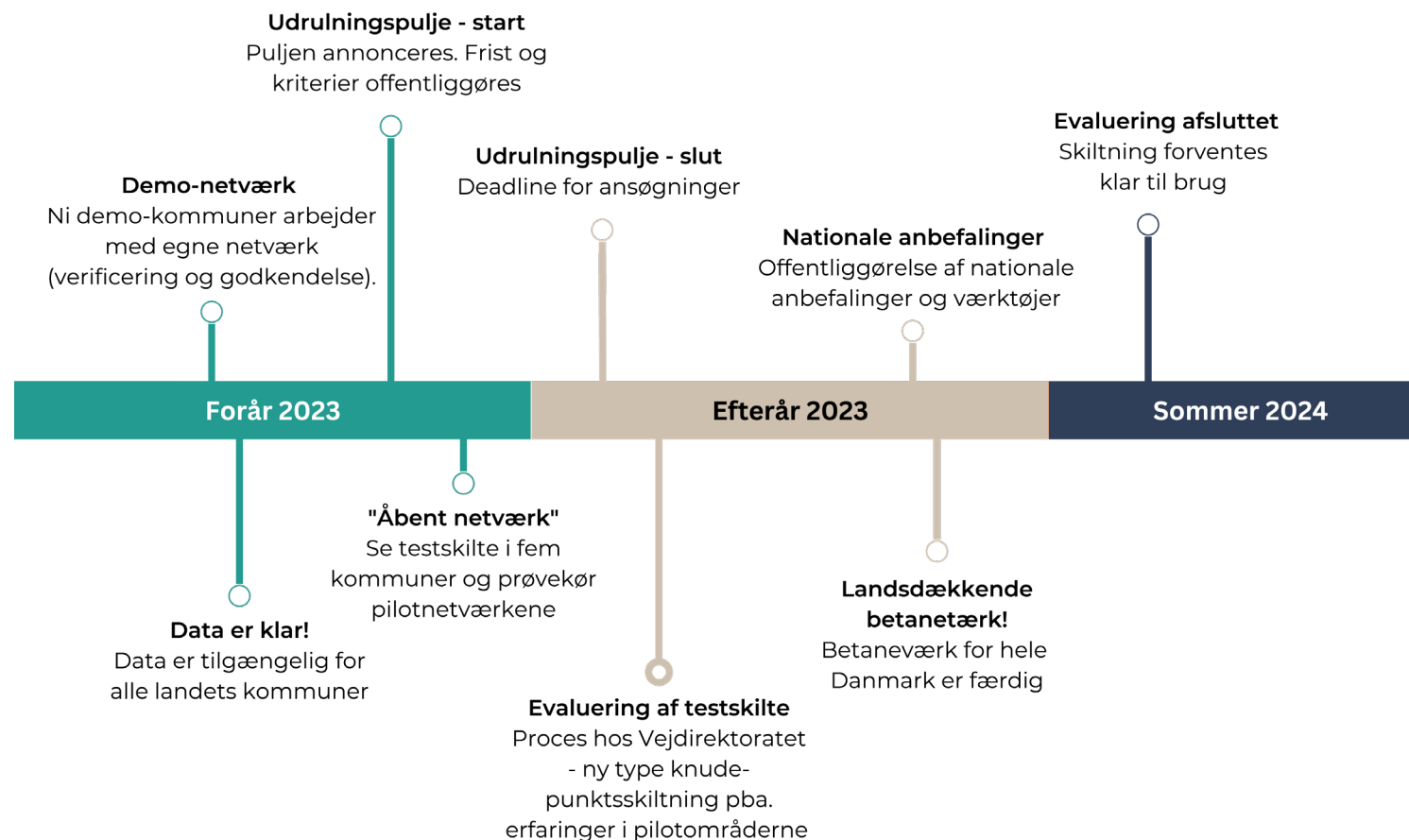
Jette Stauner, Naturmedarbejder, Vordingborg Kommune



Startskud til udrulning i hele danmark

Værsgo!

PLANEN FOR 2023



KOM GODT I GANG

- Cykelvenlig infrastruktur – skab jer et overblik.
- Se nærmere på jeres data – mangler der noget?
- Budget – tænk det ind i jeres planlægning allerede nu.
- Samskabelse – bring flere fagligheder i spil.
- Vurdér eksisterende planer – sammentænk og justér.

